

RUMÄNIEN RUNDREISE

HD10

10 TAGE

RUMÄNIEN

DEIN ERLEBNIS

Große Motorräder.
Weite Landschaften.
Straßen mit Charakter.
10 Tage Rumänien.
Direkt auf der Strecke.
Du startest dort,
wo die Strecke beginnt.

10 TAGE.
DIREKT AUF DER STRECKE

HARLEY, CRUISER & CO. EXKLUSIV

GROSSE MOTORRÄDER.
WEITE LANDSCHAFTEN.
STRASSEN, DIE ZU DIESER ART ZU REISEN
PASSEN.



RUMÄNIEN – GEMACHT FÜR GROSSE MOTORRÄDER.

Weite Landschaften, lange Linien und Wege,
die zu dieser Art zu reisen passen.

Diese Reise verbindet Transfăgărașan,
Transalpina, Transapuseana und die Cheile Bicaz
mit ruhigen Abschnitten abseits der bekannten Routen.

Enge Passagen wechseln sich ab
mit offenen Höhenzügen,
weiten Tälern
und Abschnitten,
die sich über Stunden hinweg flüssig fahren lassen.

Unterwegs verändert sich die Landschaft ständig.
Genau das macht diese Reise aus.

Nicht nur die bekannten Pässe.
Sondern auch alles,
was dazwischen liegt.

Gefahren wird in kleiner Gruppe
mit persönlicher Reiseleitung.

10 Tage Rumänien

Diese Reise umfasst 10 Fahrtage
in Rumänien.

Keine vorgelagerten
Anreisetage.

Keine Rückreise über mehrere
Etappen.

Du startest direkt im Land und
bist vom ersten bis zum letzten
Tag auf der Strecke.

Entscheidend ist

Nicht die bekannten Strecken
allein.

Sondern, wie sie miteinander
verbunden sind.

Raum für dich

Nach den Fahrtagen gestaltest
du deine Zeit frei.

Keine festen Programme.
Kein Ablauf, dem du folgen
musst.

ANFORDERUNGEN



Fahrniveau

Diese Reise richtet sich an Fahrer:innen, die ihr Motorrad sicher und entspannt auf kurvenreichen Straßen bewegen. Gefahren wird flüssig. Nicht sportlich – aber auch nicht langsam. Du musst nicht schnell fahren. Aber du solltest sicher unterwegs sein und dein Motorrad souverän beherrschen.



Voraussetzungen

Sichere Fahrpraxis.
Erfahrung mit längeren Tagesetappen.
Souveräner Umgang mit unterschiedlichen Straßen und wechselnden Bedingungen.
Du solltest mehrere Stunden konzentriert und entspannt fahren können.

Nicht geeignet für

Fahranfänger:innen
Unsicheres Fahren auf kurvenreichen Straßen oder bei wechselnden Fahrbahnbedingungen.

ZUM FAHREN GEMACHT

Die Straße gibt den Rhythmus vor.

Nicht hektisch.
Nicht langsam.
Sondern genau so,
wie sich große Motorräder gut fahren lassen.

Lange Linien wechseln sich ab mit engen Passagen,
ruhige Abschnitte mit Straßen,
die volle Aufmerksamkeit verlangen.

Du fährst durch weite Landschaften,
kleine Dörfer,
über Bergpässe und durch Regionen,
die sich ständig verändern.

Es gibt Tage,
an denen du kilometerweit kaum Verkehr hast.
Und Momente,
in denen einfach alles zusammenpasst:
die Straße,
die Landschaft
und das Gefühl unterwegs zu sein.

Genau darum geht es auf dieser Reise.



DIESE REISE

Diese Reise ist von Anfang an für große Motorräder gedacht.

Über zehn Tage führt sie durch sehr unterschiedliche Regionen Rumäniens und verbindet bekannte Passstraßen mit ruhigen Abschnitten, die genau zu dieser Art zu reisen passen.

Mit der Transapuseana, den Wegen durch Siebenbürgen, der Region rund um den Izvorul Muntelui und den Cheile Bicaz entwickelt die Reise dabei immer wieder ihren Charakter neu.

Die Transfăgărășan und die Transalpina setzen zwei klare Höhepunkte – nicht als Selbstzweck, sondern als Teil einer Reise, die insgesamt stimmig bleibt.

Dazwischen liegen weite Täler, kleine Dörfer, ruhige Bergregionen und Abschnitte, die sich über Stunden hinweg flüssig fahren lassen.

Ein fahrfreier Tag in Brașov bringt bewusst Ruhe hinein, bevor es weiter durch die Karpaten geht.

Am Ende schließt sich der Kreis zurück im Apuseni-Gebirge – ruhig, klar und ohne das Gefühl, etwas abgearbeitet zu haben.

Tag 1

Vârfurile → Câmpia Turzii
310 km

Tag 2

Câmpia Turzii → Sibiu
310 km

Tag 3

Sibiu → Sighișoara
250 km

Tag 4

Sighișoara → Bicaz
230 km

Tag 5

Bicaz → Brașov
300 km

Tag 6

Brașov
Freier Tag

Tag 7

Brașov → Râmnicu Vâlcea
280 km

Tag 8

Râmnicu Vâlcea → Târgu Jiu
210 km

Tag 9

Târgu Jiu → Sebeș
200 km

Tag 10

Sebeș → Vârfurile
220 km

UNTER- WEGS

Vor und nach der Reise

Zusätzliche Übernachtungen vor oder nach der Reise sind auf Wunsch möglich.

Tag 1 – Ankommen im Apuseni-Gebirge

Die Reise beginnt dort, wo Rumänien bereits seinen eigenen Rhythmus entwickelt. Vom ersten Kilometer an führen die Straßen durch das Apuseni-Gebirge – kurvig, ruhig und mit wenig Verkehr. Die Landschaft verändert sich ständig, kleine Dörfer wechseln sich mit offenen Abschnitten und bewaldeten Hügeln ab. Es ist kein vorsichtiges Einrollen, sondern ein klarer Einstieg in die kommenden Tage.

Tag 2 – Über die Transapuseana nach Sibiu

Mit der Transapuseana verändert sich der Charakter der Reise. Die Strecke wird flüssiger, weiter und genau dadurch besonders angenehm für große Motorräder. Lange Linien wechseln sich mit sauber zu fahrenden Kurven ab, während die Straße durch abgelegene Regionen der Karpaten führt. Am Ende des Tages erreichst du Sibiu – eine der schönsten Städte Siebenbürgens.

Tag 3 – Durch Siebenbürgen nach Sighișoara

Die Route führt heute bewusst abseits der großen Hauptstraßen durch das rumänische Hinterland. Typische Dörfer, weite Landschaften und ruhige Straßen prägen den Tag. Unterwegs gibt es immer wieder Orte, die man nicht erwarten würde – und genau das macht diese Reise besonders. Mit Sighișoara erreichst du am Abend eine der bekanntesten historischen Städte Rumäniens.



UNTER- WEGS

A blue pushpin is stuck into a map, with the title 'UNTER- WEGS' overlaid in large, bold, black letters. The map shows various roads and geographical features, including a red circle and a yellow line. The background is a dark, textured surface.

Tag 4 – Zum Izvorul Muntelui

Die Strecke führt weiter Richtung Nordosten, vorbei an Wäldern, kleinen Ortschaften und langen, flüssig zu fahrenden Abschnitten. Im Verlauf des Tages wird die Landschaft spürbar wilder und ursprünglicher. Der Bereich rund um den Izvorul Muntelui bringt eine ganz andere Atmosphäre in die Reise – ruhig, weit und von Bergen umgeben.

Tag 5 – Durch die Bicz-Schlucht nach Braşov

Die Fahrt durch die Cheile Bicaz gehört zu den eindrucksvollsten Abschnitten dieser Reise. Die Straße verläuft zwischen steilen Felswänden und verändert ihren Charakter immer wieder. Danach öffnet sich die Landschaft erneut, bevor die Route weiter Richtung Braşov führt. Der Tag verbindet spektakuläre Abschnitte mit ruhigen Passagen und genau daraus entsteht sein besonderer Reiz.

Tag 6 – Freier Tag in Braşov

Der fahrfreie Tag in Braşov ist bewusst Teil dieser Reise. Kein festes Programm, keine gemeinsamen Vorgaben. Manche nutzen den Tag für einen Spaziergang durch die Altstadt, andere fahren individuell weiter oder genießen einfach die Pause. Die Reise verliert dabei nicht ihren Rhythmus – sie bekommt nur bewusst etwas Raum.



UNTER- WEGS

Tag 7 – Transfăgărășan

Die Transfăgărășan baut sich Schritt für Schritt auf und führt tief hinein in die Karpaten. Kehren, Höhenunterschiede und weite Ausblicke wechseln sich ständig ab. Trotz ihrer Bekanntheit wirkt diese Straße nicht inszeniert – sondern genau so, wie eine Passstraße sein sollte. Für viele gehört dieser Tag zu den eindrucksvollsten Momenten der gesamten Reise.

Tag 8 – Über die Transalpina

Die Transalpina fährt sich völlig anders als die Transfăgărășan. Die Straße ist weiter, offener und erlaubt einen ruhigeren, flüssigen Fahrstil. Gerade auf großen Motorrädern entsteht hier ein besonderes Gefühl von Weite. Die Landschaft verändert sich ständig und sorgt dafür, dass auch dieser Tag seinen ganz eigenen Charakter bekommt.

Tag 9 - Durch den Jiului-Canyon

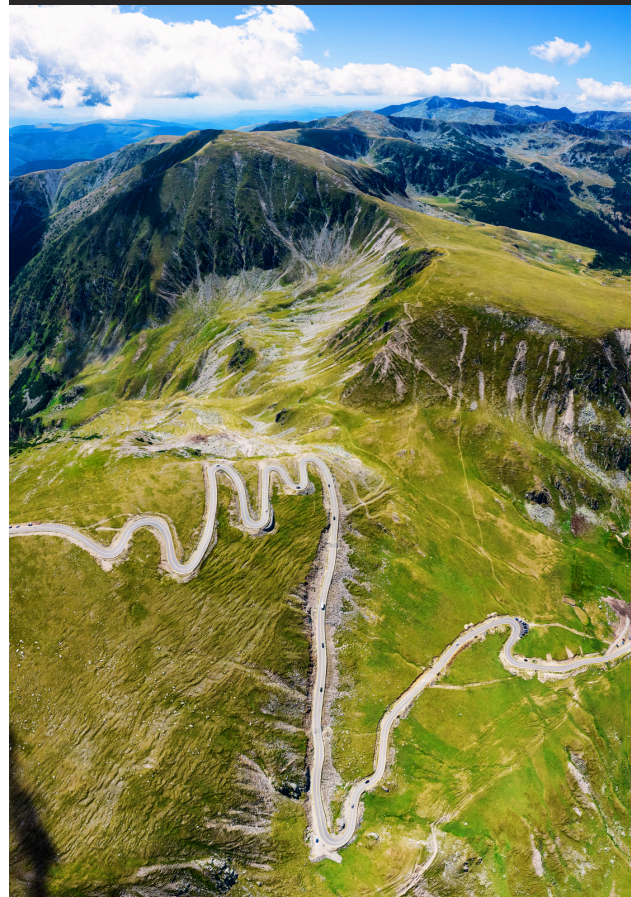
Die Strecke durch den Jiului-Canyon bringt noch einmal eine andere Seite Rumäniens zum Vorschein. Die Straße folgt dem Verlauf der Schlucht und verbindet flüssige Passagen mit engeren Abschnitten. Es ist kein lauter Abschluss der Reise, sondern ein Tag, der sich ruhig entwickelt und gerade dadurch lange im Kopf bleibt.



UNTER- WEGS

Tag 10 – Zurück ins Apuseni-Gebirge

Zum Abschluss führt die Route zurück ins Apuseni-Gebirge. Viele Abschnitte wirken vertraut, ohne sich zu wiederholen. Die Reise endet so, wie sie begonnen hat – mit ruhigen Straßen, abwechslungsreicher Landschaft und dem Gefühl, zehn intensive Tage wirklich unterwegs gewesen zu sein.



Terrain:

On-Road

Fahrzeug:

Dein eigenes Motorrad

Reifenempfehlung:

100% Straße

Reisestart & Reiseende:

Vârfurile, Rumänien

An- und Abreise:

Die An- und Abreise erfolgt individuell.

Gerne unterstütze ich dich bei der Planung.

Gruppengröße:

min. 4 Fahrer:innen (MTZ)

max. 8 Fahrer:innen

Durchführung:

Die Reise findet ab 4 Fahrer:innen statt.

Reisezeiten:

Juli / August

PREISE

Fahrer:in:

1.610 €

Beifahrer:in:

1.190 €

Einzelzimmer ohne Aufpreis

ANMELDUNG

Weitere Informationen und

Buchung unter:

www.ride-with-me.com



MIT-FAHREN

LEISTUNGEN

Im Reisepreis enthalten:

9 Übernachtungen in ausgewählten Unterkünften

Frühstück

1 freier Tag in Braşov

Persönliche Reiseleitung

Sorgfältig ausgearbeitete Route

Kleine Gruppe mit max. 8 Motorrädern

Reisesicherungsschein

Nicht enthalten:

An- und Abreise

Kraftstoff

Verpflegung (Mittag- und Abendessen) sowie Getränke

Persönliche Ausgaben

Reiseversicherungen

Buchung und Rücktritt:

20 % Anzahlung bei Buchung

Rücktritt:

bis 42 Tage vor Reisebeginn: 20 %

bis 30 Tage: 30 %

bis 15 Tage: 40 %

bis 7 Tage: 60 %

bis 3 Tage: 80 %

ab 2 Tage vor Reisebeginn / Nichtantritt: 85 %

Hinweis:

Premium-Motorradreise mit klarer Struktur und persönlicher Reiseleitung in kleiner Gruppe.

Einzelzimmer sind ohne Aufpreis vorgesehen.

Routen und Ablauf passen wir an die Gegebenheiten vor Ort an, wenn es sinnvoll ist - oder die Situation es erfordert.

UNTERKÜNFTE



Die Unterkünfte auf dieser Reise passen zur Route und zur Art des Reisens.

Wir übernachten in sorgfältig ausgewählten Häusern mit Atmosphäre, guter Lage und ausreichend Ruhe nach den Fahrtagen. Viele davon würden die meisten Reisenden an diesen Orten nicht erwarten.

Nach einem langen Tag auf der Straße geht es nicht um möglichst große Hotels oder standardisierte Abläufe, sondern darum, anzukommen und den Abend entspannt ausklingen zu lassen.

Einzelzimmer mit Frühstück sind ohne Zuschlag vorgesehen.

Die Auswahl erfolgt nicht nach Katalog – sondern nach eigener Erfahrung vor Ort.



TECHNIK & KONTAKT

SCHWIERIGKEITSGRAD

Die Reise ist geeignet für fortgeschrittene Fahrer:innen mit sicherer Fahrpraxis auf kurvenreichen Straßen.

KONTAKT

RIDE WITH ME Motorradreisen

Nicole E. Kübler

+49 170 6656 095

contact@ride-with-me.com

www.ride-with-me.com

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl (MTZ) kann die Reise bis spätestens 21 Tage vor Reisestart abgesagt werden.

