

RUMÄNIEN RUNDREISE

10 TAGE

R10

RUMÄNIEN

ANREISEN.
AUFSTEIGEN.
LOSFAHREN.

DEIN ERLEBNIS

Transfăgărășan und
Transalpina sind Teil dieser
Reise.

Dazwischen: Straßen mit
eigenem Charakter.

RUMÄNIEN. DIREKT AUF DER STRECKE

UND VOM ERSTEN KILOMETER AN MITTENDRIN.
10 TAGE MOTORRADFAHREN IN RUMÄNIEN.



RUMÄNIEN. ZUM FAHREN GEMACHT.

Weite Landschaften, wenig Verkehr und ein Straßennetz, das sich ständig verändert.

Enge Abschnitte wechseln mit offenen Höhenzügen und ruhigen Tälern.

Nicht inszeniert.
Sondern so, wie es ist.

Diese Reise folgt einer klaren Linie. Jeder Fahrtag hat seinen eigenen Charakter und ist gleichzeitig Teil des Ganzen.

Du fährst unter anderem:

- Transfăgărășan
- Transalpina
- Transapuseana

Dazwischen liegen ruhige Nebenstrecken, wenig bekannte Abschnitte und Straßen, die genau deshalb Teil der Route sind, weil sie die einzelnen Fahrtage miteinander verbinden.

10 Tage Rumänien

Diese Reise umfasst 9 Fahrtage und 1 freien Tag in Braşov.

Keine vorgelagerten
Anreisetage.

Keine Rückreise über mehrere
Etappen.

Du startest direkt in Rumänien
und bist vom ersten Fahrtag an
auf der Strecke.

Entscheidend ist

Nicht die bekannten Strecken
allein.

Sondern, wie sie miteinander
verbunden sind.

Raum für dich

Nach den Fahrtagen gestaltest
du deine Zeit frei.

Keine festen Abendprogramme.
Keine verpflichtenden
gemeinsamen Aktivitäten.

FAHRNIVEAU

WER SICH HIER WOHLFÜHLT



Die 10-tägige Rumänien Rundreise richtet sich an Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer, die sicher und entspannt unterwegs sind.

Wir fahren zügig, aber stets kontrolliert.

Nicht sportlich – aber mit Freude am flüssigen Fahren.

Die Tagesetappen führen über sehr unterschiedliche Straßen – von gut ausgebauten Passstraßen bis zu schmaleren Bergstraßen mit wechselnden Fahrbahnbelägen.

Du musst kein Profi sein. Aber du solltest dein Motorrad sicher beherrschen und gerne einen ganzen Tag im Sattel verbringen.

Fahrerisches Niveau



Kondition



Voraussetzungen

Sichere Fahrpraxis.

Erfahrung mit mehrtägigen Motorradreisen.

Freude an kurvenreichen Bergstrecken.

Souveräner Umgang mit unterschiedlichen Straßenverhältnissen.

Kondition für längere Fahrtage.

Nicht geeignet für

Fahreranfänger.

Unsicheres Fahren in Kurven oder im Gebirge.

Fahrerinnen und Fahrer, die auf einer Motorradreise täglich nur wenige Stunden fahren möchte.

EIN TAG AUF DER STRECKE

Die Straße liegt vor dir und gibt den Rhythmus vor.

Kurve für Kurve, Abschnitt für Abschnitt
fügt sich die Strecke zu einem klaren Verlauf.

Es gibt kein Programm, das abgearbeitet werden muss.
Aber es gibt eine Linie, die trägt.

Du folgst ihr –
und bleibst ganz bei dir und dem, was vor dir liegt.



PROFIL

DAS ZEICHNET DIE RIO AUS

- **10 Reisetage** - 9 Fahrtage und 1 freier Tag
- **Markante Strecken** - Transfăgărășan, Transalpina, Transapuseana
- **Durch die Bicaz-Schlucht** - zwischen engen Felswänden und dem Izvorul Muntelui
- **Unterschiedliche Regionen** - vom Apuseni über Siebenbürgen und die Karpaten bis in die kleine Walachei und zurück ins Apuseni
- **Kurvenreiche Straßen** mit unterschiedlichen Charakteren
- Bekannte Strecken und weniger bekannte Abschnitte sinnvoll miteinander verbunden
- Bewusst gesetzter freier Tag in Braşov
- **Kleine Gruppe** - maximal 8 Motorräder
- Durchführung ab 5 Motorrädern
- **Einzelzimmer ohne Aufpreis**
- **Persönliche Reiseleitung** - vom ersten bis zum letzten Fahrtag

Kompakt. Klar. Auf der Strecke.

Zehn Tage, die von Anfang an auf das Fahren ausgerichtet sind. Bekannte Passstraßen treffen auf weniger bekannte Abschnitte, dazwischen bleibt Raum für einen freien Tag in Braşov.





UNSERE REISE

Diese Reise ist von Anfang an auf das Fahren ausgelegt.

Sie beginnt im Apuseni-Gebirge mit kurvigen, wenig befahrenen Straßen und entwickelt sich von dort aus weiter durch unterschiedliche Regionen Rumäniens. Dabei wechseln sich engere Abschnitte mit längeren, flüssig zu fahrenden Strecken ab, ohne dass der Fahrfluss verloren geht.

Mit der Transapuseana, den Strecken durch das Hinterland Siebenbürgens, dem Bereich rund um den Izvorul Muntelui und der Durchfahrt durch die Bicz-Schlucht entstehen Abschnitte, die sich klar voneinander unterscheiden und genau dadurch ihren Reiz entfalten.

Die Tage auf der Transfăgărășan und der Transalpina setzen zwei markante Schwerpunkte, die sich nicht wiederholen, sondern bewusst unterschiedlich gefahren werden.

Dazwischen bleibt Raum für ruhige Etappen und einen fahrfreien Tag in Brașov, der ohne feste Vorgaben gestaltet werden kann.

Am Ende führt die Strecke zurück ins Apuseni-Gebirge und schließt den Kreis. Vertraute Landschaften treffen noch einmal auf neue Perspektiven - ein ruhiger Abschluss einer Reise, die von unterschiedlichen Streckencharakteren lebt.

Tag 1

Vârfurile → Câmpia Turzii
310 km

Tag 2

Câmpia Turzii → Sibiu
310 km

Tag 3

Sibiu → Sighișoara
250 km

Tag 4

Sighișoara → Bicz
227 km

Tag 5

Bicz → Brașov
300 km

Tag 6

Brașov
Freier Tag

Tag 7

Brașov → Râmnicu Vâlcea
280 km

Tag 8

Râmnicu Vâlcea → Târgu Jiu
210 km

Tag 9

Târgu Jiu → Sebeș
200 km

Tag 10

Sebeș → Vârfurile
220 km

UNTER- WEGS

Vor und nach der Reise

Zusätzliche Übernachtungen vor oder nach der Reise sind auf Wunsch möglich.

Tag 1 - Ankommen im Apuseni

Der Einstieg in die Reise führt direkt ins Apuseni-Gebirge, und du bist vom ersten Kilometer an auf der Strecke. Kurvige Straßen, wenig Verkehr und eine Landschaft, die sich ständig verändert, sorgen dafür, dass sich schnell ein natürlicher Fahrfluss einstellt. Es ist kein vorsichtiges Einrollen, sondern ein klarer Beginn.

Tag 2 - Über die Transapuseana nach Sibiu

Im Verlauf des Tages verändert sich die Strecke.

Mit der Transapuseana kommt ein Abschnitt ins Spiel, der sich anders fährt als der Vortag - enger geführt, mit vielen sauber zu fahrenden Kurven und einem Rhythmus, der dich durchgehend auf der Linie hält.

Die Straße ist ruhig, der Verkehr gering, und genau daraus entsteht dieser besondere Fluss.

Sibiu markiert den Übergang in den nächsten Abschnitt der Reise.

Tag 3 - Durch das Hinterland nach Sighișoara

Der Tag beginnt in Sibiu und führt dich bewusst abseits der großen Strecken durch das rumänische Hinterland.

Die Straße bleibt über weite Abschnitte konstant zu fahren und zieht sich ruhig durch eine ländliche Gegend mit typischen Dörfern, wie man sie so nur hier findet.

Sighișoara ist an diesem Tag kein zufälliger Halt, sondern ein bewusst gewähltes Ziel.



UNTER- WEGS

Tag 4 - Zum Izvorul Muntelui

Die Strecke wird im Verlauf des Tages länger und gleichmäßiger zu fahren. Du bleibst über weite Abschnitte im Fluss und legst Strecke zurück, ohne dass der Rhythmus immer wieder unterbrochen wird.

Im weiteren Verlauf verändert sich die Landschaft spürbar, bis du den Bereich rund um den Izvorul Muntelui erreichst. Der See liegt ruhig zwischen den Bergen und bildet einen klaren Kontrast zum Fahrtag. Hier endet die Etappe.

Tag 5 - Durch die Bicaz-Schlucht nach Braşov

Der Tag beginnt mit einem Abschnitt, der sofort präsent ist. Die Strecke führt durch die Bicaz-Schlucht, eng geführt, von Felswänden begleitet und mit einer Linienführung, die Aufmerksamkeit verlangt, ohne hektisch zu werden.

Nach diesem Abschnitt öffnet sich die Strecke wieder, und der Tag entwickelt sich weiter in Richtung Braşov. Fließende Passagen und wechselnde Streckencharaktere sorgen dafür, dass du durchgehend im Fahren bleibst.

Am Ende erreichst du Braşov - und damit den Ausgangspunkt für den freien Tag am nächsten Morgen.

Tag 6 - Freier Tag in Braşov

Der sechste Tag ist bewusst als fahrfreier Tag angelegt.

Es gibt keine Strecke, kein Programm und keine gemeinsamen Vorgaben. Jeder gestaltet diesen Tag so, wie es für ihn passt - ob ruhig, aktiv oder einfach ohne Plan.

Die Reise macht hier eine Pause, ohne ihren Rhythmus zu verlieren.



UNTER- WEGS

Tag 7 - Transfăgărășan

Nach dem fahrfreien Tag steigst du wieder ein und bist sofort zurück im Fahren. Die Transfăgărășan baut sich über den Verlauf des Tages kontinuierlich auf und führt dich Schritt für Schritt in die Höhe.

Die Straße ist klar geführt, die Kehren sauber angelegt und verlangen eine präzise Linie, ohne unruhig zu werden. Es ist kein Abschnitt, den man „abfährt“, sondern einer, den man bewusst fährt.

Du bleibst konzentriert, ohne dass die Strecke hektisch wird. Genau darin liegt ihre Qualität.

Tag 8 - Über die Transalpina

Die Transalpina wirkt anders. Die Strecke ist offener, weiter und lässt längere Linien zu, die sich in einem gleichmäßigen Rhythmus fahren lassen.

Du hast mehr Raum, mehr Übersicht und fährst über weite Strecken mit einem Gefühl von Weite, das sich deutlich vom Vortag unterscheidet.

Es ist kein weniger intensiver Tag - sondern ein anderer. Und genau dieser Wechsel macht ihn so stark.



UNTER- WEGS

Tag 9 - Durch den Jiului-Canyon

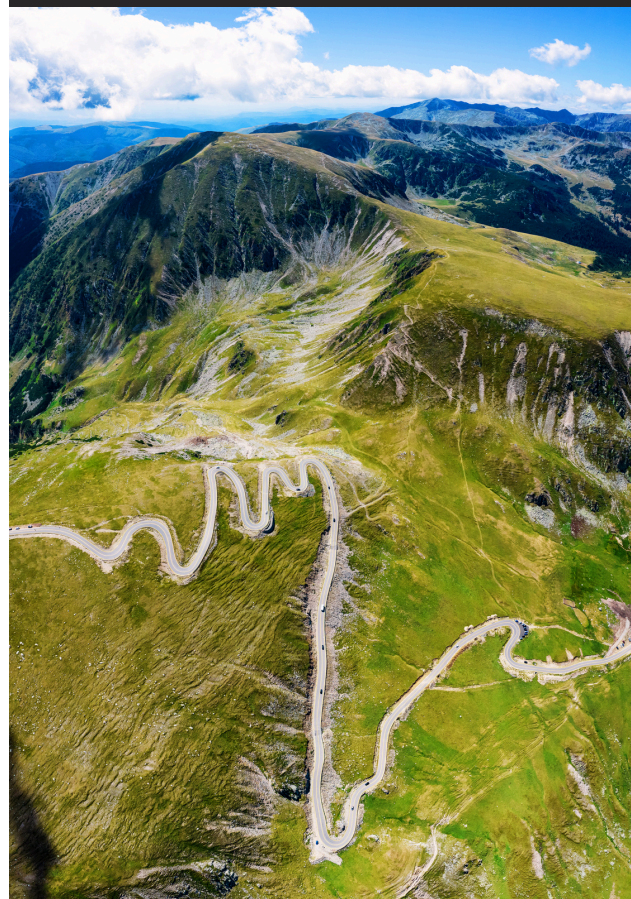
Die Strecke verändert ihren Charakter noch einmal deutlich und führt durch den Jiului-Canyon.

Die Linien sind klar geführt und lassen sich flüssig fahren, auch wenn der Verlauf Aufmerksamkeit verlangt. Genau dieses Zusammenspiel macht den Reiz dieses Abschnitts aus. Es ist ein Tag, der sich leicht fährt – und gerade deshalb hängen bleibt.

Tag 10 – Zurück im Apuseni

Zum Abschluss führt die Strecke zurück ins Apuseni-Gebirge. Vieles wirkt vertraut, ohne sich zu wiederholen, und der Fahrfluss stellt sich sofort wieder ein.

Der Tag führt die Reise zurück zu ihrem Ausgangspunkt und schließt den Kreis. Die unterschiedlichen Streckencharaktere der vergangenen Tage verbinden sich hier noch einmal zu einem stimmigen Abschluss.



ANKOMMEN

*Rumänien genießen.
Durchatmen.
Kraft tanken.*

Nach einem intensiven Fahrtag beginnt der Abend nicht mit einem Programm. Es geht darum, anzukommen, gut zu essen und den Tag in Ruhe ausklingen zu lassen.



UNTERKÜNFTE MIT BEZUG ZUR REGION.

Wir wählen unsere Unterkünfte nicht nach Sternen oder Größe aus. Entscheidend sind Lage, Atmosphäre und Komfort – und vor allem, ob eine Unterkunft zum jeweiligen Reisetag passt.

Die Große Rumänien Rundreise führt durch sehr unterschiedliche Regionen. Mal übernachten wir in kleineren, persönlich geführten Pensionen, mal in einem komfortablen Landhotel oder in einem stilvollen Stadthotel. Was alle Unterkünfte verbindet: Sie sind sorgfältig ausgewählt und geben der Reise durch ihren regionalen Charakter eine besondere Atmosphäre.

Einzelzimmer sind ohne Aufpreis vorgesehen.



Sorgfältig ausgewählte Unterkünfte

Nach eigener Erfahrung ausgewählt – keine Kataloghäuser.



Passend zur Tagesetappe

Gute Lage, damit der jeweilige Reisetag stimmig beginnt und endet.



Zeit zum Ankommen

Nach dem Fahrtag kein Abendprogramm und keine Verpflichtungen.



Erholung für den nächsten Tag

Ankommen, essen, entspannen – und wieder bereit sein für die nächste Etappe.



BEQUEME ZIMMER

Ruhig, sauber und mit allem, was du brauchst.



GUTES ESSEN

Regionale Küche – ehrlich und authentisch.



IDYLLISCHE LAGE

In den Bergen, in kleinen Orten oder in der Stadt – immer mit besonderem Ambiente.



CHARAKTER & ATMOSPHÄRE

Unterkünfte, die zur Region passen und ihren eigenen Stil haben.



ERINNERUNGEN

Besondere Orte, die dir auch nach der Reise in Erinnerung bleiben.

Terrain:

On-Road

Fahrzeug:

Dein eigenes Motorrad

Reifenempfehlung:

100% Straße

Reisestart & Reiseende:

Vârfurile, Rumänien

An- und Abreise:

Die An- und Abreise erfolgt individuell.

Gerne unterstütze ich dich bei der Planung.

Gruppengröße:

min. 5 Motorräder (MTZ)

max. 8 Motorräder

Durchführung:

ab 5 Motorrädern

Reisezeiten:

Juni bis Oktober

PREISE

Fahrer:in:

2.080 €

Beifahrer:in:

1.780 €

Einzelzimmer ohne Aufpreis

ANMELDUNG

Weitere Informationen und
Buchung unter:

www.ride-with-me.com



MIT- FAHREN

LEISTUNGEN

Im Reisepreis enthalten:

9 Übernachtungen in ausgewählten Unterkünften

Frühstück

1 freier Tag in Braşov

Persönliche Reiseleitung

Sorgfältig ausgearbeitete Route

Kleine Gruppe mit max. 8 Motorrädern

Reisesicherungsschein

Nicht enthalten:

An- und Abreise

Kraftstoff

Verpflegung (Mittag- und Abendessen) sowie Getränke

Persönliche Ausgaben

Reiseversicherungen

Buchung und Rücktritt:

20 % Anzahlung bei Buchung

Rücktritt:

bis 42 Tage vor Reisebeginn: 20 %

bis 30 Tage: 30 %

bis 15 Tage: 40 %

bis 7 Tage: 60 %

bis 3 Tage: 80 %

ab 2 Tage vor Reisebeginn / Nichtantritt: 85 %

Hinweis:

Premium-Motorradreise mit klarer Struktur und persönlicher Reiseleitung in kleiner Gruppe.

Einzelzimmer sind ohne Aufpreis vorgesehen.

Routen und Ablauf passen wir an die Gegebenheiten vor Ort an, wenn es sinnvoll ist - oder die Situation es erfordert.

AUF WIEDERSEHEN

Vielleicht sehen wir uns schon bald auf
der R10

GUT ZU WISSEN

- Kleine Gruppe mit maximal 8 Motorrädern
- Durchführung ab 5 Motorrädern
- Einzelzimmer ohne Aufpreis
- 9 Übernachtungen in ausgewählten Unterkünften
- Ein freier Tag in Braşov
- Individuelle An- und Abreise

KONTAKT

RIDE WITH ME Motorradreisen

Nicole E. Kübler

+49 170 6656 095

contact@ride-with-me.com

www.ride-with-me.com

*Bei Nichterreichen der
Mindestteilnehmerzahl (MTZ)
kann die Reise bis spätestens 21
Tage vor Reisestart abgesagt
werden.*

