

RUMÄNIEN RUNDREISE

10 TAGE

R10

RUMÄNIEN

DEIN ERLEBNIS

Transfăgărășan und Transalpina sind unter anderen Teil dieser Route.

Aber sie stehen nicht für sich. Sie sind eingebettet in Tage, die einer klaren Linie folgen - ohne Umwege, ohne Brüche.

KEIN HERANTASTEN.
KEINE ANFAHRT DURCH MEHRERE
LÄNDER.
DIESE REISE BEGINNT DORT,
WO DIE STRECKE ZÄHLT.

RUMÄNIEN. DIREKT AUF DER STRECKE

DU BIST VON DER ERSTEN STUNDE AN
MITTEN DRIN.



ER- LEBEN

RUMÄNIEN. ZUM FAHREN GEMACHT.

Weite Landschaften, wenig Verkehr
und ein Straßennetz, das sich ständig verändert.

Enge Abschnitte wechseln sich ab
mit offenen Höhenzügen und ruhigen Tälern.

Nicht inszeniert.
Sondern so, wie es ist.

Diese Reise folgt einer klaren Linie.

Jeder Tag steht für sich -
und ist gleichzeitig Teil des Ganzen.

Du fährst unter anderem:

- Transfăgărașan
- Transalpina
- Transapuseana

Dazwischen:

- ruhige Nebenstrecken
- wenig bekannte Abschnitte
- Strecken, die sich aus der Route ergeben

10 Tage Rumänien

Diese Reise umfasst 10 Fahrtage
in Rumänien.

Keine vorgelagerten
Anreisetage.

Keine Rückreise über mehrere
Etappen.

Du startest direkt im Land und
bist vom ersten bis zum letzten
Tag auf der Strecke.

Entscheidend ist

Nicht die bekannten Strecken
allein.

Sondern, wie sie miteinander
verbunden sind.

Raum für dich

Nach den Fahrtagen gestaltest
du deine Zeit frei.

Keine festen Programme.
Kein Ablauf, dem du folgen
musst.

ANFORDERUNGEN



Fahrniveau

Diese Reise richtet sich an Fahrer,
die sich auf kurvenreichen Straßen sicher bewegen.
Wir fahren flüssig.
Nicht sportlich - aber auch nicht langsam.
Du musst nicht schnell fahren.
Aber du solltest wissen, was du tust.



Voraussetzungen

Sichere Fahrpraxis.
Erfahrung mit längeren Tagesetappen.
Souveräner Umgang mit unterschiedlichen Straßen.
Du solltest mehrere Stunden entspannt
und konzentriert fahren können.

Nicht geeignet für

Fahranfänger.
Unsicheres Fahren in Kurven oder bei wechselnden Bedingungen.

EIN TAG AUF DER STRECKE

Die Straße liegt vor dir
und gibt den Rhythmus vor.

Kurve für Kurve, Abschnitt für Abschnitt
fügt sich die Strecke zu einem klaren Verlauf.

Es gibt kein Programm, das abgearbeitet werden muss.
Aber es gibt eine Linie, die trägt.

Du folgst ihr -
und bleibst ganz bei dir und dem, was vor dir liegt.



UNSERE REISE

Diese Reise ist von Anfang an auf das Fahren ausgelegt.

Sie beginnt im Apuseni-Gebirge mit kurvigen, wenig befahrenen Straßen und entwickelt sich von dort aus weiter durch unterschiedliche Regionen Rumäniens. Dabei wechseln sich engere Abschnitte mit längeren, flüssig zu fahrenden Strecken ab, ohne dass der Fahrfluss verloren geht.

Mit der Transapuseana, den Strecken durch das Hinterland Siebenbürgens, dem Bereich rund um den Izvorul Muntelui und der Durchfahrt durch die Biczaz-Schlucht entstehen Abschnitte, die sich klar voneinander unterscheiden und genau dadurch ihren Reiz entfalten.

Die Tage auf der Transfăgărășan und der Transalpina setzen zwei markante Schwerpunkte, die sich nicht wiederholen, sondern bewusst unterschiedlich gefahren werden.

Dazwischen bleibt Raum für ruhige Etappen und einen fahrfreien Tag in Brașov, der ohne feste Vorgaben gestaltet werden kann.

Am Ende führt die Strecke zurück ins Apuseni-Gebirge und schließt den Kreis - nicht als Wiederholung, sondern als konsequenter Abschluss einer Route, die sich aus dem Fahren heraus entwickelt.

Tag 1

Vârfurile → Câmpia Turzii
310 km

Tag 2

Câmpia Turzii → Sibiu
310 km

Tag 3

Sibiu → Sighișoara
250 km

Tag 4

Sighișoara → Biczaz
227 km

Tag 5

Biczaz → Brașov
300 km

Tag 6

Brașov
Freier Tag

Tag 7

Brașov → Râmnicu Vâlcea
280 km

Tag 8

Râmnicu Vâlcea → Târgu Jiu
210 km

Tag 9

Târgu Jiu → Sebeș
200 km

Tag 10

Sebeș → Vârfurile
220 km

The image shows a close-up of a map with a blue pushpin and a red location marker. The map features various colored lines representing roads and geographical features. The text 'UNTER- WEGS' is overlaid on the map in a large, bold, black font.

UNTER- WEGS

Vor und nach der Reise

Zusätzliche Übernachtungen vor oder nach der Reise sind auf Wunsch möglich.

Tag 1 - Ankommen im Apuseni

Der Einstieg in die Reise führt direkt ins Apuseni-Gebirge, und du bist vom ersten Kilometer an auf der Strecke. Kurvige Straßen, wenig Verkehr und eine Landschaft, die sich ständig verändert, sorgen dafür, dass sich schnell ein natürlicher Fahrfluss einstellt. Es ist kein vorsichtiges Einrollen, sondern ein klarer Beginn.

Tag 2 - Über die Transapuseana nach Sibiu

Im Verlauf des Tages verändert sich die Strecke. Mit der Transapuseana kommt ein Abschnitt ins Spiel, der sich anders fährt als der Vortag - enger geführt, mit vielen sauber zu fahrenden Kurven und einem Rhythmus, der dich durchgehend auf der Linie hält. Die Straße ist ruhig, der Verkehr gering, und genau daraus entsteht dieser besondere Fluss. Sibiu markiert den Übergang in den nächsten Abschnitt der Reise.

Tag 3 - Durch das Hinterland nach Sighișoara

Der Tag beginnt in Sibiu und führt dich bewusst abseits der großen Strecken durch das rumänische Hinterland. Die Straße bleibt über weite Abschnitte konstant zu fahren und zieht sich ruhig durch eine ländliche Gegend mit typischen Dörfern, wie man sie so nur hier findet. Sighișoara ist an diesem Tag kein zufälliger Halt, sondern ein bewusst gewähltes Ziel.

UNTER- WEGS

Tag 4 - Zum Izvorul Muntelui

Die Strecke wird im Verlauf des Tages länger und gleichmäßiger zu fahren. Du bleibst über weite Abschnitte im Fluss und legst Strecke zurück, ohne dass der Rhythmus immer wieder unterbrochen wird.

Im weiteren Verlauf verändert sich die Landschaft spürbar, bis du den Bereich rund um den Izvorul Muntelui erreichst. Der See liegt ruhig zwischen den Bergen und bildet einen klaren Kontrast zum Fahrtag. Hier endet die Etappe.

Tag 5 - Durch die Bicaz-Schlucht nach Braşov

Der Tag beginnt mit einem Abschnitt, der sofort präsent ist. Die Strecke führt durch die Bicaz-Schlucht, eng geführt, von Felswänden begleitet und mit einer Linienführung, die Aufmerksamkeit verlangt, ohne hektisch zu werden.

Nach diesem Abschnitt öffnet sich die Strecke wieder, und der Tag entwickelt sich weiter in Richtung Braşov. Fließende Passagen und wechselnde Streckencharaktere sorgen dafür, dass du durchgehend im Fahren bleibst.

Am Ende erreichst du Braşov - ein Etappenziel, das den Tag ruhig abschließt.

Tag 6 - Freier Tag in Braşov

Der sechste Tag ist bewusst als fahrfreier Tag angelegt.

Es gibt keine Strecke, kein Programm und keine gemeinsamen Vorgaben. Jeder gestaltet diesen Tag so, wie es für ihn passt - ob ruhig, aktiv oder einfach ohne Plan.

Die Reise macht hier eine Pause, ohne ihren Rhythmus zu verlieren.



UNTER- WEGS

Tag 7 - Transfăgărășan

Nach dem fahrfreien Tag steigst du wieder ein und bist sofort zurück im Fahren. Die Transfăgărășan baut sich über den Verlauf des Tages kontinuierlich auf und führt dich Schritt für Schritt in die Höhe.

Die Straße ist klar geführt, die Kehren sauber angelegt und verlangen eine präzise Linie, ohne unruhig zu werden. Es ist kein Abschnitt, den man „abfährt“, sondern einer, den man bewusst fährt.

Du bleibst konzentriert, ohne dass der Tag überzieht, und genau darin liegt seine Qualität.

Tag 8 - Über die Transalpina

Die Transalpina wirkt anders. Die Strecke ist offener, weiter und lässt längere Linien zu, die sich in einem gleichmäßigen Rhythmus fahren lassen.

Du hast mehr Raum, mehr Übersicht und fährst über weite Strecken mit einem Gefühl von Weite, das sich deutlich vom Vortag unterscheidet.

Es ist kein weniger intensiver Tag - sondern ein anderer. Und genau dieser Wechsel macht ihn so stark.



UNTER- WEGS

Tag 9 - Durch den Jiului-Canyon

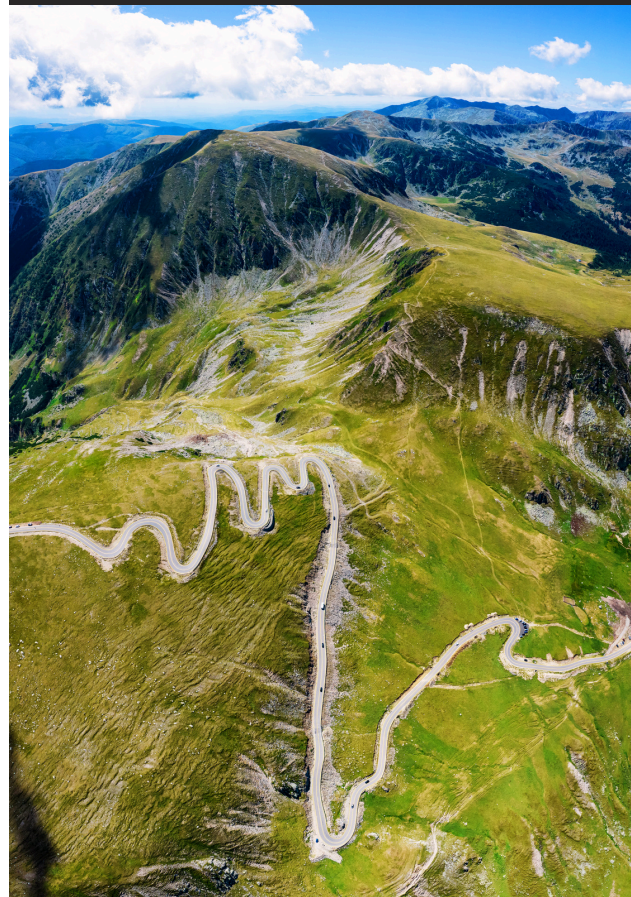
Die Strecke verändert ihren Charakter noch einmal deutlich und führt durch den Jiului-Canyon.

Die Linien sind klar geführt und lassen sich flüssig fahren, auch wenn der Verlauf Aufmerksamkeit verlangt. Genau dieses Zusammenspiel macht den Reiz dieses Abschnitts aus.

Es ist ein Tag, der sich leicht fährt – und gerade deshalb hängen bleibt.

Tag 10 – Zurück im Apuseni

Zum Abschluss führt die Strecke zurück ins Apuseni-Gebirge. Vieles wirkt vertraut, ohne sich zu wiederholen, und der Fahrfluss stellt sich sofort wieder ein. Der Tag bringt die Reise ruhig zu Ende und lässt den Verlauf der vergangenen Tage noch einmal nachwirken.



Terrain:

On-Road

Fahrzeug:

Dein eigenes Motorrad

Reifenempfehlung:

100% Straße

Reisestart & Reiseende:

Vârfurile, Rumänien

An- und Abreise:

Die An- und Abreise erfolgt individuell.

Gerne unterstütze ich dich bei der Planung.

Gruppengröße:

min. 5 Fahrer:innen (MTZ)

max. 8 Fahrer:innen

Durchführung:

Die Reise findet ab 5 Fahrer:innen statt.

Reisezeiten:

Juni bis Oktober

PREISE

Fahrer:in:

1.610 €

Beifahrer:in:

1.190 €

Einzelzimmer ohne Aufpreis

ANMELDUNG

Weitere Informationen und

Buchung unter:

www.ride-with-me.com



MIT-FAHREN

LEISTUNGEN

Im Reisepreis enthalten:

9 Übernachtungen in ausgewählten Unterkünften

Frühstück

1 freier Tag in Braşov

Persönliche Reiseleitung

Sorgfältig ausgearbeitete Route

Kleine Gruppe mit max. 8 Motorrädern

Reisesicherungsschein

Nicht enthalten:

An- und Abreise

Kraftstoff

Verpflegung (Mittag- und Abendessen) sowie Getränke

Persönliche Ausgaben

Reiseversicherungen

Buchung und Rücktritt:

20 % Anzahlung bei Buchung

Rücktritt:

bis 42 Tage vor Reisebeginn: 20 %

bis 30 Tage: 30 %

bis 15 Tage: 40 %

bis 7 Tage: 60 %

bis 3 Tage: 80 %

ab 2 Tage vor Reisebeginn / Nichtantritt: 85 %

Hinweis:

Premium-Motorradreise mit klarer Struktur und persönlicher Reiseleitung in kleiner Gruppe.

Einzelzimmer sind ohne Aufpreis vorgesehen.

Routen und Ablauf passen wir an die Gegebenheiten vor Ort an, wenn es sinnvoll ist - oder die Situation es erfordert.

UNTERKÜNFTE



Die Unterkünfte auf dieser Reise fallen oft anders aus, als man es erwarten würde.

Wir übernachten in sorgfältig ausgewählten Häusern, die Komfort, Atmosphäre und Lage gut zusammenbringen.

Einzelzimmer mit Frühstück sind ohne Zuschlag vorgesehen.

Nach den Fahrtagen hast du Zeit, anzukommen und den Tag in Ruhe ausklingen zu lassen.

Das überrascht viele meiner Gäste.

Auswahl nach Erfahrung, nicht nach Katalog



TECHNIK & KONTAKT

SCHWIERIGKEITSGRAD

Die Reise ist geeignet für fortgeschrittene Fahrer:innen mit sicherer Fahrpraxis auf kurvenreichen Straßen.

KONTAKT

RIDE WITH ME Motorradreisen

Nicole E. Kübler

+49 170 6656 095

contact@ride-with-me.com

www.ride-with-me.com

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl (MTZ) kann die Reise bis spätestens 21 Tage vor Reisestart abgesagt werden.

