

OLDTIMER REISE

OT7

7 TAGE

RUMÄNIEN

DEIN ERLEBNIS

Apuseni-Gebirge,
Siebenbürgen, Transfăgărășan
und Transalpina.

Sieben Fahrtage durch
unterschiedliche Regionen
Rumäniens.

KLASSISCHE MOTORRÄDER.
RUMÄNIEN. SIEBEN TAGE.

MIT DEM OLDTIMER DURCH RUMÄNIEN

RUMÄNIEN MIT DEINEM OLDTIMER-
MOTORRAD ODER GESPANN.



ER- LEBEN

KLASSISCHE MOTORRÄDER. ANDERES FAHRGEFÜHL.

Ein Oldtimer fährt sich anders als ein modernes Motorrad. Weniger selbstverständlich, unmittelbarer und mit mehr direktem Kontakt zur Technik.

Auf dieser Reise geht es genau darum: mit dem eigenen Oldtimer-Motorrad oder Gespann durch Rumänien zu fahren und die Strecke bewusst zu erleben.

Die Route führt durch die Apuseni, über die Transalpina und die Transfăgărășan, durch die Ostkarpaten und weiter durch Siebenbürgen. Dazwischen liegen kleinere Straßen, Bergregionen, Täler und Dörfer.

Nicht möglichst viele Highlights aneinanderreihen. Sondern eine Reise fahren, die zu klassischen Motorrädern passt.

Du bist mit deinem eigenen Fahrzeug unterwegs, in einer kleinen Gruppe und mit persönlicher Reiseleitung. Die Route ist vorbereitet – und wenn unterwegs einmal Technik oder Strecke besondere Aufmerksamkeit verlangen, gehört auch das zu einer Oldtimer-Reise.

7 Tage Rumänien

Mit dem eigenen Oldtimer-Motorrad oder Gespann.
Kleine Gruppe.
Persönliche Reiseleitung.
Ausgewählte Strecken.



FAHRNIVEAU

WER SICH HIER WOHLFÜHLT

Diese Reise richtet sich an Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer, die ihr Oldtimer-Motorrad oder Gespann sicher und routiniert bewegen.

Fahrerisches Niveau



Die Tagesetappen führen über kurvenreiche Straßen und unterschiedliche Fahrbahnbeläge. Gerade mit einem klassischen Motorrad ist dabei ein sicherer und vorausschauender Fahrstil wichtig.

Kondition



Du solltest Erfahrung mit längeren Fahrtagen haben und dein Fahrzeug auch in engeren Kurven und bei wechselnden Straßenverhältnissen sicher beherrschen.

Voraussetzungen

Sichere und routinierte Fahrpraxis
Erfahrung mit mehrtägigen Motorradreisen
Sicheres Fahren auf kurvenreichen Bergstraßen
Gute körperliche Kondition für längere Fahrtage
Oldtimer-Motorrad oder Gespann in technisch einwandfreiem Zustand

Nicht geeignet für

- Fahranfänger
- Unsicheres Fahren in Kurven oder bei wechselnden Fahrbahnbelägen
- Fehlende Erfahrung mit längeren Fahrtagen

FAHREN MIT CHARAKTER

Ein Oldtimer-Motorrad verlangt etwas mehr Aufmerksamkeit als ein modernes Motorrad. Technik, Fahrwerk und Bremsen verlangen mehr Aufmerksamkeit – und genau das gehört zum Erlebnis.

Du fährst nicht einfach dieselbe Strecke mit einem anderen Motorrad. Du nimmst die Straße anders wahr, fährst bewusster und lässt deinem Fahrzeug den Raum, den es braucht.

Auf den kurvenreichen Straßen Rumäniens treffen klassische Technik und wechselnde Landschaften aufeinander. Mal geht es über offene Höhenzüge, mal durch enge Bergpassagen, durch Dörfer und entlang kleiner Straßen.

Das Tempo bestimmt dabei nicht die Reise. Das Motorrad gibt den Rhythmus vor.

Die OT7 ist für klassische Motorräder und Gespanne konzipiert. Jedes Fahrzeug bringt seinen eigenen Charakter mit – und genau diese Unterschiedlichkeit gehört zu einer gemeinsamen Reise mit Oldtimern dazu.





PROFIL

DAS ZEICHNET DIE OT7 AUS

- **7 Reisetage** durch die rumänischen Karpaten
- Reise mit dem eigenen Oldtimer-Motorrad oder Gespann
- **Transalpina und Transfăgărășan**
- **Transapuseana** und weitere ausgewählte Bergstraßen
- Apuseni, Ostkarpaten und Siebenbürgen
- Wechselnde Landschaften und kurvenreiche Straßen
- **Kleine Gruppe** mit maximal 8 Motorrädern/Gespannen
- **Durchführung** ab 5 Motorrädern/Gespannen
- **Persönliche Reiseleitung** – vom ersten bis zum letzten Fahrtag
- Individuelle An- und Abreise
- **Einzelzimmer ohne Aufpreis**

Bekannte Straßen. Neue Perspektiven.

Sieben Fahrtage verbinden das Apuseni-Gebirge mit den großen Passstraßen der Karpaten. Dazwischen liegen Nebenstrecken, kleine Orte und Landschaften, die der Reise ihren eigenen Charakter geben.





UNSERE REISE

Die Reise beginnt im Apuseni-Gebirge und führt von dort Schritt für Schritt weiter in Richtung Südkarpaten.

Bereits der erste Fahrtag führt durch das Apuseni-Gebirge. Kurvige Bergstraßen, wenig Verkehr und ständig wechselnde Landschaften sorgen vom ersten Kilometer an für einen natürlichen Fahrfluss.

Von dort führt die Route weiter durch Siebenbürgen. Ruhige Abschnitte wechseln mit kurvigen Passagen und längeren Linien durch offene Landschaften, bevor die Reise die Südkarpaten erreicht.

Mit der Transfăgărășan und der Transalpina folgen zwei markante Passstraßen. Dazwischen liegen kleinere Straßen, Nebenstrecken und Regionen, die der Reise ihren eigenen Charakter geben.

Sieben Fahrtage durch die rumänischen Karpaten – mit dem eigenen Oldtimer-Motorrad oder Gespann.

Tag 1

Durch das Apuseni-Gebirge
340 km

Tag 2

Apuseni → Alba Iulia
290 km

Tag 3

Alba Iulia → Sibiu
230 km

Tag 4

Sibiu → Region Făgăraș
220 km

Tag 5

Făgăraș → Râmnicu Vâlcea
250 km

Tag 6

Râmnicu Vâlcea → Târgu Jiu
220 km

Tag 7

Târgu Jiu → Apuseni
260 km

UNTER- WEGS



Vor und nach der Reise

Zusätzliche Übernachtungen vor oder nach der Reise sind auf Wunsch möglich.

Tag 1 - Im Apuseni-Gebirge

Der erste Fahrtag führt direkt hinein in die Landschaft des Apuseni-Gebirges. Kleine Straßen, kurvige Abschnitte und immer wieder wechselnde Perspektiven bestimmen den Verlauf des Tages.

Das Apuseni wirkt vielerorts ursprünglich und wenig verändert. Genau das macht diesen ersten Tag so besonders.

Tag 2 - Über die Transapuseana nach Alba Iulia

Die Strecke führt weiter durch die Westkarpaten und über die Transapuseana. Kurvige Abschnitte, wenig Verkehr und weite Landschaften begleiten den Weg Richtung Alba Iulia.

Tag 3 - Nach Sibiu

Heute verändert sich die Landschaft langsam in Richtung Südkarpaten.

Die Route führt durch Siebenbürgen nach Sibiu, eine der bekanntesten Städte Rumäniens. Dazwischen liegen Strecken ohne Hektik, kleine Orte und lange Abschnitte mit flüssigem Fahrcharakter.



UNTER- WEGS

A blue pushpin is stuck into a map. The map shows a route with red and yellow lines, and some place names like 'Volx', 'Manosque', and 'Le Bars'. The title 'UNTER- WEGS' is written in large, bold, black letters over the map.

Tag 4 - Durch Siebenbürgen

Die Strecke führt durch die Regionen Siebenbürgens in Richtung Făgăraș.

Unterwegs wechseln sich kleine Dörfer, offene Landschaften und kurvige Abschnitte immer wieder ab. Der Tag bleibt fahraktiv, ohne hektisch zu werden.

Tag 5 - Transfăgărașan

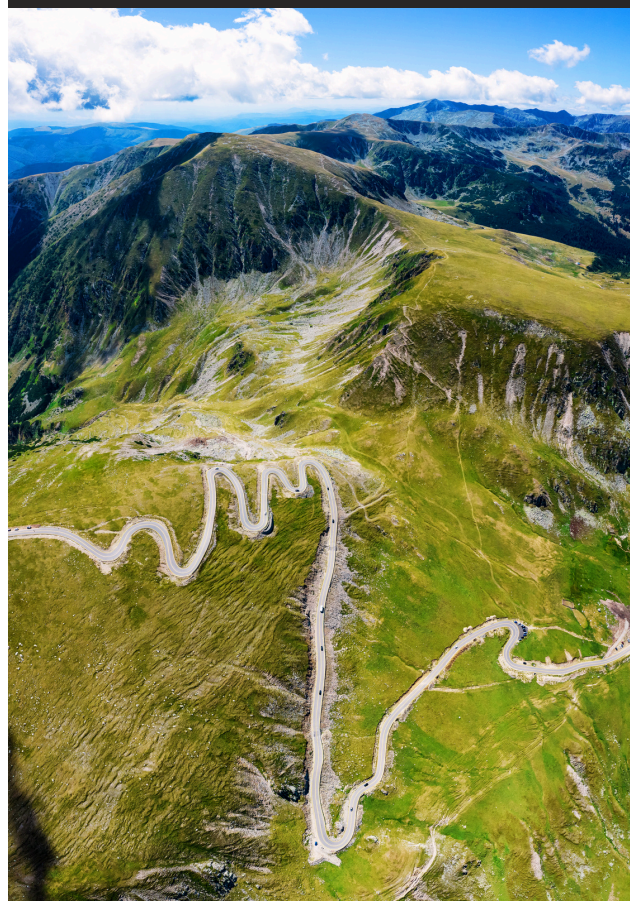
Heute steht die Transfăgărașan auf dem Programm. Die Straße führt in vielen Kurven hinauf in die Südkarpaten und zählt zu den bekanntesten Passstraßen Rumäniens. Kurven, wechselnde Landschaften und offene Bergabschnitte geben diesem Fahrtag seinen eigenen Charakter.

Tag 6 - Über die Transalpina

Die Transalpina fährt sich anders als die Transfăgărașan. Die Strecke wirkt offener und lässt über viele Abschnitte einen eher flüssigen Fahrstil zu. Dazu kommen immer wieder weite Ausblicke über die Berglandschaften der Südkarpaten.

Tag 7 - Zurück Richtung Apuseni

Zum Abschluss führt die Route noch einmal durch die Westkarpaten zurück Richtung Apuseni. Unterschiedliche Straßen und Landschaften begleiten den letzten Fahrtag, bevor sich der Kreis zurück zum Ausgangspunkt schließt.



ANKOMMEN

*Rumänien genießen.
Durchatmen.
Kraft tanken.*

Nach einem intensiven Fahrtag beginnt der Abend nicht mit einem Programm. Es geht darum, anzukommen, gut zu essen und den Tag in Ruhe ausklingen zu lassen.



UNTERKÜNFTE MIT BEZUG ZUR REGION.

Wir wählen unsere Unterkünfte nicht nach Sternen oder Größe aus. Entscheidend sind Lage, Atmosphäre und Komfort – und vor allem, ob eine Unterkunft zum jeweiligen Reisetag passt.

Die Große Rumänien Rundreise führt durch sehr unterschiedliche Regionen. Mal übernachten wir in kleineren, persönlich geführten Pensionen, mal in einem komfortablen Landhotel oder in einem stilvollen Stadthotel. Was alle Unterkünfte verbindet: Sie sind sorgfältig ausgewählt und geben der Reise durch ihren regionalen Charakter eine besondere Atmosphäre.

Einzelzimmer sind ohne Aufpreis vorgesehen.



Sorgfältig ausgewählte Unterkünfte

Nach eigener Erfahrung ausgewählt – keine Kataloghäuser.



Passend zur Tagesetappe

Gute Lage, damit der jeweilige Reisetag stimmig beginnt und endet.



Zeit zum Ankommen

Nach dem Fahrtag kein Abendprogramm und keine Verpflichtungen.



Erholung für den nächsten Tag

Ankommen, essen, entspannen – und wieder bereit sein für die nächste Etappe.



BEQUEME ZIMMER

Ruhig, sauber und mit allem, was du brauchst.



GUTES ESSEN

Regionale Küche – ehrlich und authentisch.



IDYLLISCHE LAGE

In den Bergen, in kleinen Orten oder in der Stadt – immer mit besonderem Ambiente.



CHARAKTER & ATMOSPHÄRE

Unterkünfte, die zur Region passen und ihren eigenen Stil haben.



ERINNERUNGEN

Besondere Orte, die dir auch nach der Reise in Erinnerung bleiben.



GUT VORBEREITET UNTERWEGS

Technischer Zustand

Dein Oldtimer muss sich in technisch einwandfreiem und reisefertigem Zustand befinden. Die Verantwortung für Wartung, technische Vorbereitung und die Eignung des Fahrzeugs für die Reise liegt bei dir.

Ersatzteile & Werkzeug

Fahrzeugspezifische Ersatzteile und geeignetes Werkzeug müssen selbst mitgeführt werden. Eine Ersatzteilversorgung durch RIDE WITH ME ist nicht Bestandteil der Reise. Gerade bei Oldtimern können benötigte Teile unterwegs nicht kurzfristig verfügbar sein.

Reparaturen

Kommt es unterwegs zu einem technischen Defekt, unterstütze ich dich im Rahmen meiner Möglichkeiten bei der Organisation einer Reparatur vor Ort. Die Kosten für Reparaturen, Ersatzteile und sonstige technische Leistungen trägst du selbst.

Fahrzeugpapiere

Du bist selbst dafür verantwortlich, dass du die für dein Fahrzeug und die Reise erforderlichen Fahrzeugpapiere und Nachweise vollständig mitführst.

Terrain:

On-Road

Fahrzeug:

Dein eigenes Oldtimer-Motorrad oder dein eigenes Oldtimer-Gespann

Reifenempfehlung:

100% Straße

Reisestart & Reiseende:

Vârfurile, Rumänien

An- und Abreise:

Die An- und Abreise erfolgt individuell.

Gerne unterstütze ich dich bei der Planung.

Gruppengröße:

min. 5 Oldtimer (MTZ)
max. 8 Oldtimer

Durchführung:

Ab 5 Oldtimern

Reisezeiten:

Juni bis Oktober

PREISE

Fahrer:in:

1.690 €

Beifahrer:in:

1.490 €

Einzelzimmer ohne Aufpreis

ANMELDUNG

Weitere Informationen und
Buchung unter:

www.ride-with-me.com



MIT-FAHREN

LEISTUNGEN

Im Reisepreis enthalten:

6 Übernachtungen in ausgewählten Unterkünften

Frühstück

Persönliche Reiseleitung während der gesamten Reise

Individuelle Routenplanung mit Alternativen für unvorhersehbare Situationen.

Kleine Gruppe mit max. 8 Oldtimern

Einzelzimmer ohne Aufpreis

Reisesicherungsschein

Nicht enthalten:

An- und Abreise

Kraftstoff

Verpflegung (Mittag- und Abendessen) sowie Getränke

Persönliche Ausgaben

Reiseversicherungen

Buchung und Rücktritt:

20 % Anzahlung bei Buchung

Rücktritt:

bis 42 Tage vor Reisebeginn: 20 %

bis 30 Tage: 30 %

bis 15 Tage: 40 %

bis 7 Tage: 60 %

bis 3 Tage: 80 %

ab 2 Tage vor Reisebeginn / Nichtantritt: 85 %

Hinweis:

Premium-Motorradreise mit klarer Struktur und persönlicher Reiseleitung in kleiner Gruppe.

Einzelzimmer sind ohne Aufpreis vorgesehen.

Routen und Ablauf passen wir an die Gegebenheiten vor Ort an, wenn es sinnvoll ist – oder die Situation es erfordert.



AUF WIEDERSEHEN

Vielleicht sehen wir uns schon bald auf
der OT7

GUT ZU WISSEN

- 7 Fahrtage durch die rumänischen Karpaten
- Maximal 8 Oldtimer
- Durchführung ab 5 Oldtimern
- Persönliche Reiseleitung
- Einzelzimmer ohne Aufpreis
- 6 Übernachtungen in ausgewählten Unterkünften
- Individuelle An- und Abreise

KONTAKT

RIDE WITH ME Motorradreisen

Nicole E. Kübler

+49 170 6656 095

contact@ride-with-me.com

www.ride-with-me.com

*Bei Nichterreichen der
Mindestteilnehmerzahl (MTZ)
kann die Reise bis spätestens 21
Tage vor Reisestart abgesagt
werden.*

