RUMÄNIEN RUNDREISE

R12

12 TAGE RUMÄNIEN

12 TAGE MOTORRADFAHREN DURCH RUMÄNIEN.
MIT DEN GROSSEN PÄSSEN – UND VOR ALLEM MIT DEM, WAS DAZWISCHEN LIEGT.

DEIN ERLEBNIS

Transfăgărășan, Transalpina und Transrarău sind Teil dieser Reise.
Der eigentliche Unterschied liegt jedoch in dem, was dazwischen passiert.

RUMÄNIEN. ANDERS, ALS DU ES ERWARTEST

ICH LEBE HIER.
ICH KENNE DIE STRECKEN.
UND ZEIGE DIR EIN RUMÄNIEN,
DAS DU ALLEINE NICHT FINDEST.

WWW.RIDE-WITH-ME.COM | RUMÄNIEN AB JUNI 2026

ER-LEBEN

FASZINATION RUMÄNIEN

Weite, ursprüngliche Landschaften, kaum Verkehr und ein Straßennetz, das dich immer wieder überrascht.
Nicht spektakulär inszeniert - sondern echt.

WAS DU HIER BEKOMMST

- Kleine Gruppe (max. 8 Motorräder)
- Persönlich geführt - von jemandem, der hier lebt
- Routen, die nicht öffentlich zugänglich sind
- Eine klare Linie statt täglicher Neuorientierung

Diese Reise folgt keinem Standardprogramm.
Sie ist vor Ort entstanden - Strecke für Strecke.

UNTERWEGS IN RUMÄNIEN

Du fährst:

- die Transfăgărășan
- die Transalpina
- die Transrarău
- die Transapuseana

Aber das ist nur ein Teil der Reise.

Dazwischen liegen:

- abgelegene Bergregionen der Karpaten
- einsame Nebenstrecken
- kleine Dörfer und wenig bekannte Regionen
- die Donau im Süden des Landes

Jeder Tag hat eine klare Strecke -
und genug Raum, sie wirklich zu erleben.

12 Tage Rumänien. Ohne An- und Rückreisetage.

Diese Reise beginnt dort, wo sie hingehört: in Rumänien.

Keine langen Autobahnetappen vorab.
Keine Rückreise über mehrere Tage.
Keine „versteckten“ Reisetage außerhalb des eigentlichen Zielgebiets.

Du steigst auf dein Motorrad – und bist vom ersten Tag an im rumänischen Reisegebiet unterwegs.

TRANSYLVANIEN

LAND JENSEITS DES WALDES

Fahrniveau

Diese Reise richtet sich an erfahrene Motorradfahrer,
die ihr Fahrzeug sicher und routiniert auf der Straße bewegen.
Wir fahren in einem flüssigen Tempo.
Nicht sportlich - aber auch nicht als Einsteigergruppe.

Voraussetzungen

- sichere Fahrpraxis auf kurvenreichen Straßen
- Erfahrung mit längeren Tagesetappen
- souveräner Umgang mit unterschiedlichen Straßenbedingungen

Du solltest dich auch über mehrere Stunden konzentriert und entspannt im Sattel bewegen können.

Nicht geeignet für

- Fahranfänger oder Wiedereinsteiger ohne ausreichende Praxis
- unsicheres Fahren in Kurven oder bei wechselnden Bedingungen

RUMÄNIEN

URSPRÜNGLICH. VIELFÄLTIG. KONTRASTREICH.

Direkt erlebbar

Rumänien funktioniert anders als die klassischen Motorradregionen Europas.

Die Landschaft wechselt ständig:
enge Täler, weite Hochebenen, dichte Wälder, offene Bergzüge.
Dazwischen Straßen, die überraschen - in ihrer Qualität, in ihrer Ruhe.

Ich lebe in Rumänien und bin das ganze Jahr unterwegs.

Die Routen entstehen nicht am Schreibtisch, sondern auf der Straße - über Jahre hinweg.
Entscheidend ist nicht nur, wo wir fahren, sondern wie.
Welche Strecke, zu welchem Zeitpunkt, in welcher Richtung.

Viele der Abschnitte, die wir fahren, stehen in keinem Reiseführer.

Zum Fahren gemacht

Keine Besichtigungsprogramme, keine Führungen.
Wir halten dort, wo es sich lohnt.

UNSERE REISE

ZWÖLF TAGE. EINE KLARE LINIE.

Keine Umwege, keine Füllstrecken.
Diese Reise folgt einer Route, die über Jahre entstanden ist - mit dem Fokus auf das, was wirklich zählt: gute Straßen, wenig Verkehr und ein stimmiger Rhythmus.

Die Landschaft wechselt ständig:
Täler, Höhenzüge, Wälder, offene Abschnitte.

Wir fahren durch das Apuseni, die Bukowina, die Ostkarpaten und bis zur Donau. Über bekannte Strecken - und über Abschnitte, die kaum jemand fährt.

Entscheidend ist nicht die Liste der Highlights,
sondern wie sie miteinander verbunden sind.

Die Etappen sind so aufgebaut, dass sie sich natürlich entwickeln - mit klaren Fahrtagen, einem bewussten Ruhetag und Strecken, die zueinander passen.

Nach den Fahrtagen gestaltest du deine Zeit frei.
Es gibt keine festen Abendprogramme oder verpflichtenden gemeinsamen Aktivitäten.

Die Route bildet Rumänien in seiner ganzen Bandbreite ab.

Diese Reise ist die Grundlage all meiner Rumänien Reisen.

Tag 1
Vârfurile → Maramureș
330 km

Tag 2
Maramureș → Câmpulung Moldovenesc
270 km

Tag 3
Câmpulung Moldovenesc – Gheorgheni
290 km

Tag 4
Gheorgheni → Câmpia Turzii
290 km

Tag 5
Câmpia Turzii → Sibiu
300 km

Tag 6
Sibiu → Brașov
200 km

Tag 7
Brașov
Freier Tag

Tag 8
Brașov → Râmnicu Vâlcea
300 km

Tag 9
Râmnicu Vâlcea → Târgu Jiu
240 km

Tag 10
Region Târgu Jiu → Oravița
220 km

Tag 11
Region Oravița → Motru
250 km

Tag 12
Region Motru → Vârfurile
350 km

UNTER-WEGS

Tag 1 - Auftakt in den Munții Apuseni

Start um 09:00 Uhr - und nach kurzer Zeit sind wir raus aus allem, was nach Alltag aussieht.
Die Route führt direkt in die Munții Apuseni.
Wir fahren über eine Strecke, die viele nicht kennen: neu ausgebaut, sauber asphaltiert, flüssig zu fahren - und nahezu ohne Verkehr.
Genau solche Abschnitte sind es, die ohne Ortskenntnis leicht verborgen bleiben.
Die Strecke führt durch Wälder, über ruhige Höhenzüge und zu einem abgelegenen Stausee.
Rund 300 Kilometer.
Ein erster Tag, der den Charakter dieser Reise klar macht.

Tag 2 - Maramureș und Bukowina

Nach dem Start führt uns die Route zunächst nach Săpânța zum Cimitirul Vesel.
Ein ungewöhnlicher Ort: farbige Holzkreuze, kurze Texte, oft überraschend direkt.
Anschließend verlassen wir Maramureș und fahren über den Prislop-Pass in die Bukowina.
Die Landschaft wird weiter, die Straßen offener und flüssig zu fahren.
Am Nachmittag erreichen wir eines der bemalten Klöster der Region.
Ein kurzer Halt - mehr nicht.
Ziel ist die Câmpulung Moldovenesc.
Ein stimmiger Fahrtag.

Vor und nach der Reise

Zusätzliche Übernachtungen vor oder nach der Reise sind auf Wunsch möglich.

UNTER-WEGS

Tag 3 - Transrarăul und Bicaz

Der Tag beginnt in der Bukowina und führt uns zunächst durch ruhige, wenig befahrene Abschnitte.
Dann geht es hinauf auf die Transrarău.
Eine der stilleren Hochstraßen des Landes - ruhig zu fahren, mit wenig Verkehr und weitem Blick.
Die Strecke führt weiter zum Lacul Izvorul Muntelui, eingebettet zwischen den Bergen der Ostkarpaten.
Zum Abschluss fahren wir durch die Cheile Bicazului.
Eine enge, eindrucksvolle Passage - konzentriert zu fahren, aber genau deshalb besonders.
Am Abend erreichen wir Gheorgheni.

Tag 4 - Von Gheorgheni nach Câmpia Turzii

Wir verlassen die Ostkarpaten und fahren weiter Richtung Westen.
Die Strecke führt durch ruhige Abschnitte, weite Hügellandschaften und kleinere Ortschaften.
Immer wieder öffnen sich Ausblicke über die Landschaft - ohne große Inszenierung, einfach aus der Strecke heraus.
Unterwegs passieren wir Sighișoara.
Kein fester Programmpunkt - aber ein Ort, an dem sich ein kurzer Halt anbietet.
Danach geht es weiter über flüssig zu fahrende Landstraßen bis nach Câmpia Turzii.

UNTER-WEGS

Tag 5 - Richtung Sibiu

Wir fahren zunächst entlang der Cheile Turzii.
Kurz darauf wechseln wir auf die Transapuseana.
Eine durchgehend gut ausgebaute Strecke, flüssig zu fahren, mit weiten Ausblicken.
Genau solche Straßen prägen diesen Tag.
Unterwegs bietet sich ein Halt in Alba Iulia an.
Kein Programmpunkt - aber ein Ort, der sich gut in den Tagesablauf einfügt.
Am Ende des Tages erreichen wir Sibiu.

Tag 6 - Von Sibiu nach Brașov

Die Route führt weiter durch Siebenbürgen.
Ruhige, kurvige Landstraßen wechseln sich ab mit offenen Hügellandschaften, kleinen Dörfern und Abschnitten zwischen Wald und Weite.
Ein durchgehend flüssiger Fahrtag mit viel Raum zum Fahren.
Am Ende des Tages erreichen wir Brașov.

Tag 7 - Brașov - freier Tag

Heute bleibt das Motorrad stehen.
Du hast Zeit, Brașov und die Umgebung für dich zu entdecken - oder einfach einen Tag auszusetzen.
Wer möchte, kann in die umliegenden Berge fahren oder einzelne Punkte ansteuern.
Alles kann, nichts muss.

Freier Tag in Brașov

Du kannst den Tag ganz nach deinem eigenen Rhythmus gestalten.
Brașov selbst mit seiner Altstadt, die umliegenden Berge sowie Ziele wie Bran, Râșnov oder die Kirchenburgen der Region bieten verschiedene Möglichkeiten für den Tag.
Wenn du möchtest, gebe ich dir vor Ort konkrete Empfehlungen – abgestimmt darauf, worauf du gerade Lust hast.

UNTER-WEGS

Tag 8 - Transfăgărășan

Ruhigere Abschnitte führen uns zunächst Richtung Süden.
Dann beginnt der Anstieg zur Transfăgărășan.
Eine bekannte Strecke - und trotzdem anders, wenn man sie im richtigen Moment fährt.
Entscheidend ist, wann und in welcher Richtung wir sie fahren.
Oben verändert sich die Landschaft deutlich: karger, offener, direkter.
Am Ende des Tages erreichen wir Râmnicu Vâlcea.

Tag 9 - Transalpina

Bewaldete Abschnitte führen uns zunächst Richtung Berge.
Der Anstieg zur Transalpina beginnt schrittweise.
Die Strecke öffnet sich, die Höhenlagen werden weiter, die Linien ruhiger.
Die Transalpina wird oft als eine einzelne Passstraße wahrgenommen.
Tatsächlich besteht sie aus mehreren Abschnitten.
Den zentralen Teil fahren wir heute.
Weitere Abschnitte sind in die Routen an anderen Tagen integriert.
Auch hier ist entscheidend, aus welcher Richtung wir sie fahren.
Am Ende des Tages erreichen wir Târgu Jiu.

UNTER-WEGS

Tag 10 – Durch die Munții Banatului

Die Route führt weiter Richtung Westen.
Wir fahren durch das Banater Bergland (Munții Banatului) - mit ruhigen Abschnitten, viel Wald und wenig Verkehr.
Die Linien werden flüssiger, die Landschaft weiter.
Unterwegs ergeben sich immer wieder Möglichkeiten für kurze Stopps - ohne festen Ablauf.
Am Ende des Tages erreichen wir Oravița.

Tag 11 - Entlang der Donau

Weiter Richtung Südwesten erreichen wir die Donau.
Die Strecke folgt dem Fluss über längere Abschnitte - Felswände auf der einen, Wasser auf der anderen Seite.
Ein anderer Rhythmus als in den Bergen: weniger Höhenmeter, dafür längere, fließende Linien.
Unterwegs passieren wir das Eiserne Tor und die in den Fels gehauene Figur des Decebal.
Am Ende des Tages führt die Strecke weiter ins Banater Hügelland.

Tag 12 - Rückkehr nach Vârfurile

Die Rückfahrt führt uns noch einmal durch wechselnde Landschaften.
Ruhige Abschnitte, kleinere Straßen und vertraute Linien aus den ersten Tagen prägen diesen Tag.
Auch dieser Tag bleibt bis zum Schluss ein vollwertiger Fahrtag.
Am Nachmittag erreichen wir wieder Vârfurile.
Hier endet die Reise.

Terrain:
On-Road

Fahrzeug:
Dein eigenes Motorrad

Reifenempfehlung:
100% Straße

Reisestart & Reiseende:
Vârfurile, Rumänien

An- und Abreise:
Die An- und Abreise erfolgt individuell.
Gerne unterstütze ich dich bei der Planung.

Gruppengröße:
min. 5 Fahrer:innen (MTZ)
max. 8 Fahrer:innen

Durchführung:
Die Reise findet ab 5 Fahrer:innen statt.

Reisezeiten:
Juni bis Oktober

PREISE

Fahrer:in:
1.925 €

Beifahrer:in:
1.510 €

Einzelzimmer:
ohne Zuschlag

ANMELDUNG

Weitere Informationen und Buchung unter:
www.ride-with-me.com

MIT-FAHREN

LEISTUNGEN

Im Reisepreis enthalten:
11 Übernachtungen in ausgewählten Unterkünften
Frühstück
1 freier Tag in Brașov
Persönliche Reiseleitung
Sorgfältig ausgearbeitete Route
Kleine Gruppe mit max. 8 Motorrädern
Reisesicherungsschein

Nicht enthalten:
An- und Abreise
Kraftstoff
Verpflegung (Mittag- und Abendessen) sowie Getränke
Persönliche Ausgaben
Reiseversicherungen

Buchung und Rücktritt:
20 % Anzahlung bei Buchung
Rücktritt:
bis 42 Tage vor Reisebeginn: 20 %
bis 30 Tage: 30 %
bis 15 Tage: 40 %
bis 7 Tage: 60 %
bis 3 Tage: 80 %
ab 2 Tage vor Reisebeginn / Nichtantritt: 85 %

Hinweis:
Premium-Motorradreise mit klarer Struktur und persönlicher Reiseleitung in kleiner Gruppe.
Einzelzimmer ohne Zuschlag.
Routen und Ablauf passen wir an die Gegebenheiten vor Ort an, wenn es sinnvoll ist - oder die Situation es erfordert.

UNTERKÜNFTE

Die Unterkünfte auf dieser Reise fallen oft anders aus,
als man es erwarten würde.

Wir übernachten in sorgfältig ausgewählten Häusern,
die Komfort, Atmosphäre und Lage gut zusammenbringen.

Einzelzimmer mit Frühstück sind ohne Zuschlag vorgesehen.

Nach den Fahrtagen hast du Zeit, anzukommen und den Tag in Ruhe
ausklingen zu lassen.

Das überrascht viele meiner Gäste.

Auswahl nach Erfahrung, nicht nach Katalog

TECHNIK & KONTAKT

SCHWIERIGKEITSGRAD

Die Reise ist geeignet für fortgeschrittene Fahrer:innen mit sicherer Fahrpraxis auf kurvenreichen Straßen.

KONTAKT

RIDE WITH ME Motorradreisen

Nicole E. Kübler

+49 170 6656 095

contact@ride-with-me.com

www.ride-with-me.com

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl (MTZ) kann die Reise bis spätestens 21 Tage vor Tour-/Reisestart abgesagt werden.

RIDE-WITH-ME.COM